

| Bezeichnung  | Listenpreis EUR   |
|--|-------------------|
| <b>CLAAS</b>   |                   |
| <b>AXION 920 CMATIC CEBIS</b>  | <b>266.500,00</b> |
| <b>Typ A44 230</b>   |                   |
| (Position 1000)  |                   |
| <u>Hauptausstattungsmerkmale</u>   |                   |
| - 325 PS max. Leistung, 326 PS homol. Nennleistung, ECE R 120  |                   |
| - Zapfwelle 540 ECO + 1000 U/min   |                   |
| - Getriebeübersetzung 50 km/h  |                   |
| - CMATIC einschl. 2 Drehzahlspeicher + CSM   |                   |
| - Vorderachse PROACTIV   |                   |
| - Hydrauliksystem Load-Sensing, variable Pumpe 220 l/min, 200 bar  |                   |
| - Kabine mit 4-Punkt Federung  |                   |
| - CEBIS Touch Screen, Farbdisplay  |                   |
| - CLAAS Frontkraftheber 5,0 t  |                   |
| - Ohne Frontzapfwelle (ohne Frontkraftheber)   |                   |
| - Ohne 3-Punkt Gussgewicht   |                   |
| - 710/75 R42 Trelleborg TM900 High Power / Festfelge   |                   |
| - 600/70 R34 Trelleborg / Festfelge  |                   |
| - TELEMATICS advanced  |                   |
| - PTG Reifendruckregelanlage 2-Kreis Leitungsverlegung Steckachse innen  |                   |
| <u>Zusatzausrüstung</u>  |                   |
| Business-Ausstattungspaket   | 0,00              |
| S10 RTK NET-Ausstattungspaket  | 0,00              |
| [-] Außenbetätigung für Frontkraftheber  | 95,00-            |
| Außenbetätigung für Frontkraftheber und Steuergerät vorne  | 140,00            |
| Korrektursignal RTK NET  | 335,00            |
| Grundgenauigkeit +/- 2 bis 3 cm,<br>lizenzkostenpflichtig, ohne Nutzungslizenz und Mobilfunkkarte,<br>Korrekturdatenempfang über Mobilfunknetz,<br>Korrektursignallizenz separat erwerben              |                   |
| S10 Terminal   | 5.320,00          |
| Terminal mit 10,4 Zoll Tastbildschirm,<br>Empfängervorbereitung für OMNISTAR Korrekturdaten<br>Funktion SECTION VIEW, Anzeige manueller Teilbreitenschaltung, Kameraanzeige und ISOBUS UT<br>enthalten |                   |
| Freischaltung RTK  | 4.490,00          |
| Receiverfreischaltung für RTK Empfang (L1; L2; RTK),<br>Korrekturdatenformate: RTCM 3.X, CMR+, CMR, ROX und DFX  |                   |
| CLAAS Navigationsrechner   | 4.485,00          |
| Navigationsrechner des GPS PILOT mit integrierter Stützensensorik  |                   |

|   |                   |
|---|-------------------|
| Hydraulischer Oberlenker, Fanghaken Kat. 3                    | 540,00            |
| Firma Walterscheid  |                   |
| Zugpendel mit Zugkugel  | 1.735,00          |
| Durchmesser 80 mm   |                   |
| Stützlast 4.000 kg, 10 cm Verstellweg                         |                   |
| einschl. Zwangslenkung (K50 Kugel) links und rechts           |                   |
| 5 Steuergeräte, elektrohydraulisch proportional               | 1.410,00          |
| Frontkraftheber & 1x dw/vorne im Heck angeschlossen           | 625,00            |
| Steckachse, 10-Loch Felgen, Außenbreite 2,50 m                | 1.355,00          |
| Verstellbare Spurbreite für Hinterachse                       |                   |
| Heckscheibenwischer, einschl. Seitenwischer rechts            | 310,00            |
| Elektrischer Spiegel, einschl. Weitwinkelspiegel              | 650,00            |
| Staubox herausnehmbar, links                                  | 315,00            |
| Überbreitenbeleuchtung  | 550,00            |
| Arbeitsbeleuchtung LED: 2x Blinkerhalter, 2x Kotflügel hinten | 1.125,00          |
| Klimaautomatik, inkl. Vorbereitung für Aktivkohlefilter       | 1.230,00          |
| <b>Total für AXION 920 CMATIC CEBIS</b>                       | <b>291.020,00</b> |