

Untersuchung auf Helling  
auf der Schiffswert:

Meleika in Bremen

Bremen, den 11.04.2024

Name des Fahrzeuges <b>"Alma"</b>		Art des Fahrzeuges <b>Fahrgastschiff</b>		Amtliche Schiffsnummer <b>05304720</b>	
Ansprechpartner <b>Herr Reuter</b>		Schiffsattest-Nr. <b>HB 838</b>		vom <b>25.08.1997</b>	
Länge <b>25,48</b> m	Länge in der Wasserlinie (FGS) m		Tiefgang <b>0,85</b> m	Freibord <b>49</b> cm	
Das Schiff ist genietet / geschweißt *) <b>Welliger Doppelboden / Kimmbleche *)</b>		Laderaumbegrenzungsschott senkrecht unter dem Dennebaum <b>ja / nein *) entfällt</b>			
a = Quer-/Längspantabstand <b>400</b> mm	b = Faktor für Beplattung 1,0 / 1,25 *)		c = Faktor für Bauart 0,95 / 1,0 *)	f = Faktor für Spantabstand	
Mindestdicke der Boden- und Seitenbeplattung <b>3</b> mm			Mindestdicke der Kimmbeplattung <b>3</b> mm		
Das Fahrzeug ist zugelassen zur Fahrt in Zone 1 <input type="checkbox"/> 2 <input checked="" type="checkbox"/> 3 <input checked="" type="checkbox"/> 4 <input checked="" type="checkbox"/>			Die Plattenstärken wurden gemessen mit Ultraschallmessgerät <b>Krautkremer DM2</b>		

Ergebnis der Untersuchung

- Zustand der Propulsionsanlage (Ruderpropeller, Wasserstrahlanlagen, Zykloidalpropeller)  
 in Ordnung  Reparatur erforderlich  entfällt
- Zustand der Ruderanlage ggf. auch Bugrudderanlage  
 in Ordnung  Reparatur erforderlich  entfällt
- Zustand der Schiffsschraube bzw. Wellenabdichtung  
 in Ordnung  Reparatur erforderlich  entfällt
- Zustand der Schotte, Spanten, Kniebleche, Bodenwrangen  
 in Ordnung  Reparatur erforderlich
- Zustand des Bodens  
 in Ordnung  Reparatur erforderlich

6. Bemerkungen/Mängel  
 Nach HD waschen Boden und Seiten glatt und sauber, ohne Einbaulungen.  
 Der Anstrich wurde erneuert.  
 Anoden wurden gebürstet und waren noch i.O.

Die Schwimmfähigkeit ist auf Basis der Ultraschallmessungen ergebnisse gewährleistet

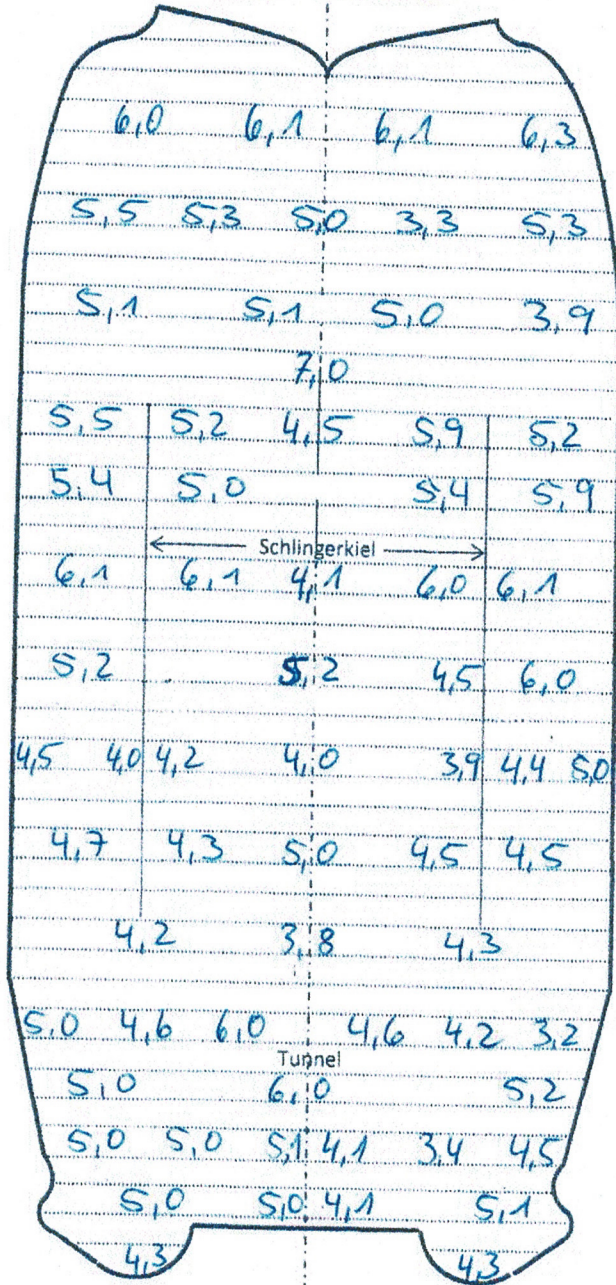
Nachbesichtigung erforderlich <b>ja / nein *)</b>	Nachbesichtigung ist erfolgt am	Vorschlagstermin Die nächste Untersuchung auf Helling soll stattfinden am <b>30.04.2024</b>
--	------------------------------------	---

Untersuchungsdauer:	Std
x 0,	DM/km
	Std



*Theodor Galts*  
 Unterschrift des Sachverständigen

M.S. „Alma“



Fenster 2/3

1. Fenster nach Zug

MS

hinteres Fenster

Bremen, den 11.04.24

Theodor Galls

