

Untersuchung auf Helling
auf der Schiffswert:

Meleika in Bremen

Bremen, den 11.04.2024

Name des Fahrzeuges "Alma"		Art des Fahrzeuges Fahrgastschiff		Amtliche Schiffsnummer 05304720	
Ansprechpartner Herr Reuter		Schiffsattest-Nr. HB 838		vom 25.08.1997	
Länge 25,48 m	Länge in der Wasserlinie (FGS) m		Tiefgang 0,85 m	Freibord 49 cm	
Das Schiff ist genietet / geschweißt *)		und besitzt Wellenlager / Doppelboden / Kimmbleche *)		Laderaumbegrenzungsschott senkrecht unter dem Dennebaum ja / nein "entfällt"	
a = Quer-/Längspantabstand 400 mm	b = Faktor für Beplattung 1,0 / 1,25 *)		c = Faktor für Bauart 0,95 / 1,0 *)	f = Faktor für Spantabstand	
Mindestdicke der Boden- und Seitenbeplattung 3 mm			Mindestdicke der Kimmbeplattung 3 mm		
Das Fahrzeug ist zugelassen zur Fahrt in Zone 1 <input type="checkbox"/> 2 <input checked="" type="checkbox"/> 3 <input checked="" type="checkbox"/> 4 <input checked="" type="checkbox"/>			Die Plattenstärken wurden gemessen mit Ultraschallmessgerät Krautkremer DM2		

Ergebnis der Untersuchung

- Zustand der Propulsionsanlage (Ruderpropeller, Wasserstrahlanlagen, Zykloidalpropeller)
 in Ordnung Reparatur erforderlich entfällt
- Zustand der Ruderanlage ggf. auch Bugrudderanlage
 in Ordnung Reparatur erforderlich entfällt
- Zustand der Schiffsschraube bzw. Wellenabdichtung
 in Ordnung Reparatur erforderlich entfällt
- Zustand der Schotte, Spanten, Kniebleche, Bodenwrangen
 in Ordnung Reparatur erforderlich
- Zustand des Bodens
 in Ordnung Reparatur erforderlich

6. Bemerkungen/Mängel
 Nach HD waschen Boden und Seiten glatt und sauber, ohne Einbaulungen.
 Der Anstrich wurde erneuert.
 Anoden wurden gebürstet und waren noch i.O.

Die Schwimmfähigkeit ist auf Basis der Ultraschallmessungen ergebnisse gewährleistet

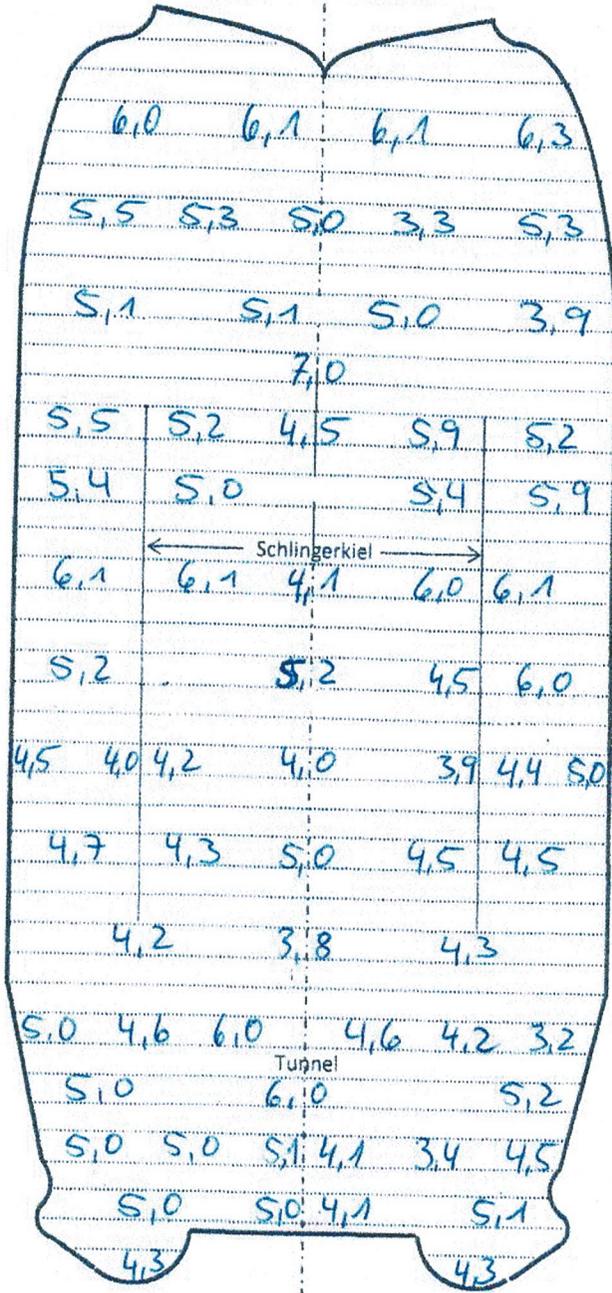
Nachbesichtigung erforderlich <input checked="" type="checkbox"/> ja / nein *)	Nachbesichtigung ist erfolgt am	Vorschlagstermin Die nächste Untersuchung auf Helling soll stattfinden am 30.04.2024
---	------------------------------------	---

Untersuchungsdauer:	Std
x 0,	DM/km
	Std



Theodor Galts
 Unterschrift des Sachverständigen

M.S. u. Almaⁿ



Fenster 2/3

1. Fenster nach Zug

MS

hinteres Fenster

Bremen, den 11.04.24

Theodor Galls

